Telegrame din străinătate

Situaţia pe fronturile de luptă

— Aviaţia germană atacă cu toată violenţa regiunea londoneză. „Sunt cele mai puternice atacuri dela începutul războiului împotriva capitalei engleze", — spun comunicatele oficiale britanice. —

Comunicatul german

Berlin, 8 (Rador). — Inaltul comandament al corpurilor armate germane comunică :

Atacurile aviaţiei noastre contra obiectivelor din Londra, deosebit de importante din punct de vedere militar, care au început în noaptea de 6 spre 7 Septembrie, au fost continuate şi în ziua de 7 şi în noaptea de 7 spre 8 Septembrie, cu forţe considerabile şi întrebuinţându-se bombe de cel mai mare calibru. Aceste atacuri sunt represalii pentru atacurile de noapte date contra cartierelor locuite şi contra altor obiective nemilitare din teritoriul Reichului, care au fost efectuate de Anglia şi agravate în ultimele săptămâni.

Mareşalul Reichului conduce personal punerea în acţiune a atacurilor, în nordul Franţei. Fără întrerupere, un milion de kilograme de bombe de toate calibrele au căzut până acum pe teritoriul portului Londra şi asupra industriilor de pe Tamisa. Cheiuri, vapoare de comerţ, gări şi hangare, uzine de forţă motrice, hidraulice şi de gaz, cum şi arsenaluri, ateliere de construcţii şi instalaţii de comunicaţii au fost lovite şi în parte nimicite de explozii foarte grave. Mari incendii mistue docurile.

Prin atacuri energice, avioanele de vânătoare şi-au deschis drum spre Londra, pentru a face loc avioanelor de luptă.

Alte atacuri aeriene au fost îndreptate contra marilor cisterne de benzină şi contra docurilor dela Thameshaven, contra fabricilor de explozibile dela Chatham şi contra aerodromului dela Hamking. In plus, avioanele de luptă au atacat obiectivele industriale şi instalaţiile din porturile Liverpool, Manchester, Birmingham, Cardiff, Bristol, Southampton, Portsmouth, Portland şi din alte zece puncte.

Inamicul a făcut din nou raiduri de noapte deasupra teritoriului german. Un val de avioane inamice s'a îndreptat spre Germania de sud-vest şi a aruncat bombe pe ici, pe colo, fără a pricinui vreo stricăciune. Celelalte avioane de luptă britanice au încercat să sboare spre Berlin, cum făceau în nopţile precedente, dar o apărare concentrată la vest le-a silit să se înapoeze din drum şi să-şi arunce încărcătura de bombe înainte de a fi ajuns la obiectivele lor. Bombele lor au făcut stricăciuni numai la o biserică din Hamm.

In luptele de eri inamicul a pierdut 94 avioane.

Dintre avioanele noastre, 26 nu s'au înapoiat la bazele lor.

Un submarin a scufundat cinci vapoare de comerţ inamice înarmate, cu o deplasare totală de 33.400 tone, care navigau în două convoiuri, având un alt vapor de 4.000 tone.

In noaptea de 6 spre 7 Septembrie, două vedete rapide au descoperit un convoi inamic, apărat puternic de un distrugător şi de un vas de patrulă. Cu toată această puternică apărare, vedetele au scufundat trei vapoare foarte încărcate, de vreo 11.000 tone şi apoi s'au înapoiat nevătămate la bazele lor.

Un vapor de comerţ inamic, somat să se oprească în larg de forţele navale germane, a fost scufundat în momentul când s'a constatat că îi venea în ajutor un vas de războiu britanic.

Comunicatele engleze

Londra, 8 (Rador). — Comunicatul comun, dat de ministerele aerului şi securităţii interne, declară:

Din zori şi până la amiază, Duminică, activitatea inamicului a fost neglijabilă.

La amiază, o mare formaţiune de aparate inamice s'a apropiat de coastă la nord de Dover. Avioanele noastre de vânătoare şi tunurile noastre antiaeriene au început imediat lupta, aşa încât numai mici formaţiuni au putut pătrunde în interior. Ele s'au îndreptat spre nord de Estuarul Tamisei, unde au fost împrăştiate şi respinse.

Primele rapoarte primite arată că, deşi au fost aruncat bombe, cele mai multe din ele au căzut în regiuni rurale şi au făcut pagube neînsemnate.

In comitatul Kent, câteva case şi o gară de cale ferată au fost lovite, din care cauză circulaţia a fost suspendată câtva timp.

Numărul victimelor este mic. O singură persoană a fost omorîtă.

Artileria noastră antiaeriană a doborît trei avioane de bombardament inamice.

Rapoartele aviaţiei noastre de vânătoare n'au sosit încă.

Londra, 8 (Rador). — Ministerul aerului comunică:

Atacuri hotărîte contra navigaţiei inamice, în porturile ocupate ale Mării Mânecii, au fost duse la bun sfârşit noaptea trecută de escadrilele noastre de bombardament, cu toată lipsa de vizibilitate şi în ciuda unei apărări puternice.

La Calais, bombele aruncate au explodat între bazin şi intrarea portului. La Boulogne, au fost provocate incendii şi mai multe bombe au căzut în bazinul Loubet. Lovituri în plin au fost înregistrate în portul Ostanda şi la Dunkerque.

Alte escadrile de bombardament, înaintând spre interiorul Germaniei, au atacat uzinele Krupp dela Essen, uzinele de război dela Emden şi de la Zweibrucken, cum şi instalaţiile petroliere dela Gelsenkirchen.

La depozitele de cale ferată dela Mannheim, Ehrand şi Hamm, bombele aruncate de avioanele noastre au provocat incendii şi explozii.

In Pădurea Neagră, au fost date noui atacuri asupra materialelor de război depozitate în pădure, pricinuindu-se mari incendii.

Au fost atacate poziţiile artileriei şi ale bateriilor de proiectoare din apropiere de Calais, iar în cursul unui atac dat contra aerodromului dela Colmar, bombele au străpuns acoperişul unui hangar şi flăcările, isbucnind prin uşile hangarului, au incendiat avioanele aflate afară. Au mai fost atacate aerodromurile dela Gilserijen, Wesel şi Crefeld în Germania, apoi aerodromurile dela Bruxelles, cel de la Querqueville (Franţa) şi cele dela Goesterburg şi Eindhoven (Olanda).

Toate avioanele noastre s'au înapoiat, după ce au efectuat aceste întinse operaţiuni.

*

Londra, 8 (Rador). — *Ministerul aerului publică următorul comunicat :*

Ultimele rapoarte primite arată că alte 11 avioane inamice au fost distruse de apărarea antiaeriană britanică în cursul incursiunii de Sâmbătă. Totalul aparatelor inamice doborîte de avioanele de vânătoare şi de apărarea antiaeriană se ridică astfel la 99 aparate, dintre care 21 de tunurile antiaeriene.

Unul dintre piloţii anunţaţi Sâmbătă ca dispăruţi, s'a înapoiat nevătămat.

Rapoartele primite Duminică arată că 8 avioane au fost distruse, dintre care 3 au fost doborîte de o baterie antiaeriană şi 5 de avioanele noastre de vânătoare.

Lipseşc trei avioane britanice, dar un pilot a scăpat nevătămat.

*

Londra, (Rador). — Amiralitatea britanică publică următorul comunicat:

Aviaţia navală a activat din nou deasupra coastei norvegiene.

Avioanele noastre au atacat două vase de aprovizionare. Unul dintre aceste vase a fost lovit în plin şi părăsit de echipagiul său. Vasul s'a scufundat.

Celalt vapor a fost serios avariat, fiind obligat să se oprească, aplecându-se într'o parte. Echipagiul a fost văzut părăsind vasul. Aceste două vase au fost singurele văzute în cursul acestui sbor. Toate avioanele noastre s'a înapoiat la bazele lor.

*

Cairo, 8 (Rador). — Comunicatul oficial al forţelor aeriene britanice declară:

Sâmbătă seară, avioane inamice au făcut un raid la Port Sudan pricinuind stricăciuni neînsemnate şi o singură victimă.

Pe celelalte fronturi, nimic de semnalat.

Atacurile asupra Londrei
continuă fără încetare, în valuri succesive

Berlin, 8 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite :

In cursul dimineţii de Duminică, numeroase avioane germane de luptă şi de vânătoare au dat noui atacuri asupra Londrei, procedând în acelaş fel ca şi Sâmbătă.

Obiectivele militare, vizate în cursul acestor noui atacuri, au fost stabilimentele industriale şi instalaţiile din portul Londra, care prezintă pentru Anglia o importanţă vitală.

Se declară din sursă militară că atacurile asupra Londrei, începute Sâmbătă şi continuate fără încetare în valuri succesive, au demonstrat că Anglia nu este în măsură să-şi apere capitala contra raidurilor aeriene germane. Până acum, s'a declarat mereu în Anglia că toate raidurile germane contra Londrei au fost respinse. In realitate până în prezent n'a fost nici un atac de mare amploare. De fapt, atacurile germae asupra Londrei n'au început decât eri. Ele au dovedit că formaţiunile aeriene germane sunt absolut capabile să arunce asupra obiectivelor militare toate cantităţile de bombe, de toate felurile şi de toate calibrele, pe care voesc să le arunce şi aceasta atât ziua cât şi noaptea.

In aceleaşi cercuri se adaugă că, atâta vreme cât vor dura atacurile avioanelor inamice asupra obiectivelor nemilitare din Germania, Londra va fi mereu bombardată cu milioane de kilograme de bombe.

*

Berlin 8. (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite Duminică la amiază:

Noi atacuri sunt actualmente în curs contra capitalei britanice.

Val după val, avioanele germane de bombardament îşi fac apariţia în mijlocul norilor de fum ce se frământă deasupra Londrei şi aruncă bombe, cu aceeaşi precizie ca şi eri, asupra obiectivelor militare. Eficacitatea acestor atacuri este mărturisită de imensele coloane de flacări ce se ridică spre cer.

Artileria antiaeriană britanică aruncă fără nici o metodă obuzele sale, fără a stingheri căutaşi de puţin pe aviatorii germani.

*

Berlin, 8 (Rador). — Agenţia DNB transmite:

O escadrilă de avioane de bombardament germane a atacat din nou localitatea Woolwich, provocând pagube foarte însemnate.

Bombe au căzut de asemenea în cartierele periferice ale Londrei. Mai multe fabrici, un depozit şi o gară au fost distruse. Mai multe incendii au izbucnit în alte diverse puncte.

In cursul acestor atacuri s'au produs lupte aeriene. Un număr de 12 avioane britanice au fost doborîte iar patru avioane germane nu s'au înapoiat la bazele lor.

*

Berlin 8 (Rador). — Agenţa DNB află din sursă bine informată că aviaţia germană a bombardat cu succes în cursul zilei de Duminică, cartierele periferice al Londrei.

Pe dealtă parte rapoartele primite în urma unor sboruri prelungite de recunoaştere deasupra acestui oraş au confirmat succesul deplin al atacului dat Sâmbătă de aviaţia germană.

O frumoasă scenă
de camaraderie ostăşească deasupra norilor de fum

Berlin, 8 (Rador). — *In toiul atacului masiv dat Sâmbătă contra Londrei, s'a desfăşurat deasupra norilor de fum ce acoperă imensa suprafaţă clădită a capitalei engleze o frumoasă scenă de camaraderie ostăşească.*

Un avion german de luptă fusese grav atins şi luase foc. Incendiul a putut fi stins de cei de pe bord, dar comenzile aparatului nu mai funcţionau. Totuşi, pilotul a izbutit, prin marea lui îndemânare, să menţină avionul în sbor.

Incidentul a fost observat de avioanele de vânătoare engleze şi îndată mai multe aparate Spitfire s'au năpustit asupra acestei prăzi uşoare, pentru a-i da lovitura mortală. Iată însă că în aceeaşi clipă apar câteva aparate Messerschmitt germane care se grupează în jurul camarazilor lor de pe avionul primejduit şi resping cu înverşunare toate atacurile avioanelor britanice. Luptând neîncetat, avioanele germane au escortat astfel aparatul rănit pe deasupra Mării Mânecii până la Gand, unde a izbutit să aterizeze.

Alarma a durat la Londra
9 ore şi 35 minute

Londra, 9 (Rador). — Agenţia Reuter comunică :

Alarma aeriană de Duminică noaptea, care s'a terminat la ora 6 şi 35 (Greenwich) a fost cea mai lungă din câte s'au produs până acum deasupra capitalei în cursul acestui războiu. Ea a durat în totul 9 ore şi 35 minute.

Observatorii competenţi declară că raidul de Duminică noaptea a fost şi mai intens decât cel din noaptea precedentă.

Atacul devenia tot mai puternic, cu cât treceau orele. Bombele cădeau adesea la intervale tot mai apropiate.

S'au declarat incendii în diferite părţi, iar pompierii au fost foarte activi.

O bombă a căzut în apropierea clădirii unuia din marile ziare londoneze, dar nu au fost victime omeneşti.

Cum relatează un martor ocular bombardamentul Londrei

Berlin, 9 (Rador). — **Un strat mare de fum acoperă oraşul Londra. Aviaţia germană şi-a luat revanşa pentru bombele engleze aruncate asupra oraşelor germane şi atacă, fără încetare, obiectivele militare din Londra.**

Agenţia D.N.B. publică asupra acestor întâmplări relatările unui martor ocular.

Zile întregi am aşteptat momentul atacului împotriva metropolei britanice, spune el. In cursul după amiezii, comandantul nostru informează echipagiile asupra sarcinelor lor şi le arată obiectivele pe care vor trebui să le atace.

Avioanele îşi iau sborul şi se îndreaptă spre coasta engleză. Dover este depăşit la stânga. Alte avioane de vânătoare şi de distrugere ne ajung din urmă. Nu se manifestă nici o rezistenţă britanică. Acesta este efectul repetatelor noastre atacuri.

Deasupra estuarului Tamisei întâlnim prima şi slaba rezistenţă a artileriei antiaeriene engleze, dar nu ne supără nici un avion englez de vânătoare.

Un mare nor de fum întunecă atmosfera dedesubtul nostru : sunt marile depozite de petrol de pe Tamisa, care ard de câteva zile.

Fără întrerupere, formaţiunile germane atacă metropola imperiului britanic. Este un tablou lugubru şi măreţ în acelaş timp. Uriaşul oraş este în flăcări. Peste tot, docuri, şantiere, antrepozite ard.

Abea acum artileria antiaeriană engleză începe să tragă. Marile obuze ale apărării explodează în jurul nostru. Multe echipagii sunt smuncite de deflaraţiile apropiate. Multe aparate sunt ameninţate să cadă, dar arta piloţilor ştie să le treacă prin focul inamicului.

Incendii uriaşe şi fumul des deasupra portului şi a oraşului fac grea sarcina noastră de a mai descoperi ţeluri neatinse. Totuşi, noui bombe cad, provocând noui explozii şi incendii. Intregul oraş pare cuprins de flăcări.

Avioanele noastre de vânătoare şi de distrugere ştiu să înfrângă apărarea aeriană a inamicului. Multe Hurricane şi Spitfire se prăbuşesc, ca torţe aprinse, deasupra caselor giganticului oraş.

Graţie unei dibace conduceri, ne înapoiem fără pierderi.

Ce scrie presa germană

Berlin, 9 (Rador). — Ziarele germane de Luni dimineaţa comentează intensificarea atacurilor aeriene germane împotriva regiunii londoneze.

Sub titlul „Ei au voit-o" ziarul „Voelkischer Beobachter" scrie că vulturul german a intervenit împotriva capitalei britanice şi că englezii nu pot să se plângă. A fost o măsură de represalii împotriva faptului că aviaţia britanică aruncă bombe asupra Berlinului în cartierele de locuinţe. Nu trebue uitat că marile atacuri împotriva Londrei sunt îndreptate exclusiv împotriva obiectivelor militare.

Luptele continuă cu o energie neîndurătoare, iar poporul german este şi mai sigur de victorie, după formidabilele atacuri împotriva Londrei.

„Der Montag" publică un articol intitulat „Ceasul represaliilor militare" în care arată că atacul împotriva capitalei britanice continuă şi că o conducere de războiu obiectivă ar putea constata în Anglia depe acum că apărarea engleză s'a prăbuşit în elementele ei principale. Englezii şi în deosebi populaţia Londrei poartă acum răspunderea pentru războiul pe care l-au voit. Trei luni. Fuehrerul a privit cu liniş-

te atacurile engleze împotriva teritoriilor germane, în convingerea că englezii vor înceta dela sine. Rezultate militare nu fuseseră obţinute prin atacurile aeriene engleze. D. Churchill nu a înţeles această aşteptare.

După ce aviatorii englezi şi-au continuat omorurile în capitala Reichului şi în alte oraşe şi sate, ora represaliilor trebuia să vină.

Panică în vecinătatea obiectivelor militare din Londra bombardate de germani

Stockholm, 8 (Rador). — Ştiri primite din Londra arată că o adevărată panică s'a declarat în vecinătatea obiectivelor militare din capitala Angliei, bombardate Sâmbătă de aviaţia germană.

In împrejurimile acestor obiective, valuri de fugari năvălesc spre intrările metropolitanului. Exploziile ce se succed neîncetat în docuri şi la depozitele de petrol măresc pe fiecare clipă groaza populaţiei, care se îngrămădeşte şi se calcă în picioare la intrările metropolitanului Deoarece aceste valuri de oameni nu mai contenesc, autorităţile s'au văzut nevoite să închidă aceste intrări, fapt care a mărit şi mai mult panica. Pe de altă parte, pentru a îndepărta mulţimea ce apucase să pătrundă în galerile metropolitanului, a fost răspândit svonul că galeriile vor fi inundate. Oamenii s'au repezit spre ieşiri, cu sutele de mii, fără a isbuti însă nici să înainteze, nici să dea înapoi.

Aceasta este situaţia la Londra, după o zi de bombardament intens.

Un balon de baraj englez
în voia vântului

Stockholm, 8 (Rador). — *Un balon de baraj englez, plutind în voia vântului, a fost văzut Sâmbătă după amiază în regiunea Skurup şi la Blaentarap.*

Cablul balonului a avariat mai multe linii telefonice şi electrice, lăsând fără curent electric câteva cartiere din oraşul Taelleborg.

Agenţiile de presă engleze recunosc ravagiile pricinuite de raidurile avioanelor germane

Berlin, 8 (Rador). — **Agenţia D. N. B. constată că agenţiile de presă engleze sunt nevoite să recunoască următoarele, cu privire la ravagiile pricinuite de raidurile aeriene germane:**

Este inutil de ascuns că ultimele atacuri asupra obiectivelor militare dela Londra sunt cele mai violente din câte s'au dat vreodată. Trebue să se recunoască că alarma dată în noaptea trecută la Londra a durat 8 ore şi jumătate. Trebue să se recunoască deasemena că stricăciunile pricinuite sunt serioase.

Atât la sud cât şi la est de Londra, căile de comunicaţie au fost grav atinse. Intrepozite şi vase fluviale sunt în flăcări. In alte părţi ale Londrei, s'au declarat incendii. Incendiile isbucnite la depozitele de petrol depăşesc tot ce s'a văzut până acum.

Reporterul postului de radio, care este un martor ocular, arată că docurile Londrei au fost cele mai greu lovite şi au suferit cele mai importante stricăciuni.

*

Berlin, 8 (Rador). — **Agenţia D. N. B. semnalează faptul că agenţia „Reuter" confirmă, într'un lung raport, efectul devastator al raidului aerian german de Sâmbătă, efectuat contra obiectivelor militare dela Londra. Se spune cu deosebire în acest raport că primul atac a avut loc pe înserate, fiind axecutat de mai multe valuri de bombardiere germane. In unele momente, întreg cerul Londrei era plin de obuze ce se spărgeau, de avioane ce coborau în picaj şi de bombe ce cădeau asupra oraşului. Cu toată apărarea avioanelor de vânătoare şi a tunurilor antiaeriene, partea de est a Londrei a fost repede acoperită de fum gros, provenit dela numeroasele incendii provocate de avioanele germane, care şi-au făcut din nou apariţia în amurg, aruncând alte bombe.**

Bombardarea insulei Malta

La Valette, 8 (Rador). — **Se anunţă oficial că o formaţiune de avioane inamice a efectuat un raid deasupra insulei Malta. Mai multe bombe au fost aruncate provocând pagube uşoare. Un mic incendiu izbucnit într'o magazie a fost stins imediat.**

Câteva case particulare au fost dărâmate, iar cinci civili au fost uşor răniţi.

Un avion inamic a fost doborît şi este probabil, cu toate că nu a fost încă confirmat oficial, că un al doilea aparat inamic a fost distrus şi el.

Englezii au bombardat biserica din oraşul Hamm

Berlin, 8 (Rador). — **Agenţia DNB transmite :**

Avioane engleze de bombardament au atacat Duminică noaptea oraşul Hamm, aruncând bombe la întâmplare. Biserica catolică a Sfintei Fecioare a fost lovită de două ori în plin, suferind stricăciuni serioase.

O bombă a explodat în faţa uşii bisericii, iar alta a pătruns, prin acoperişul turlei, în interiorul bisericii, provocând devastări grave.

Acest nou atac al aviatorilor englezi asupra obiectivelor nemilitare a stârnit o indignare cu atât mai mare în populaţie, cu cât în imediata apropiere a bisericii se află două spitale prevăzute cu semnele Crucii Roşii, vizibile de la o mare distanţă.

Alte patru bombe explosive au căzut în apropierea imediată a spitalului, care a scăpat numai ca prin minune neatins.

Portul Ostenda
atacat de aviatori englezi

Berlin, 8 (Rador). — *Agenţia DNB transmite:*

Un grup de trei avioane britanice au atacat în cursul zilei de Duminică portul Ostenda, coborând prin surprindere în picaj.

Un avion inamic a fost doborît de apărarea antiaeriană, căzând în flăcări în mare. Doi membri ai echipagiului au reuşit să se salveze înotând până la mal.

Preşedintele Paraguayului
a murit într'un accident de avion

Buenos Aires, 8 (Rador). — *Corespondentul agenţiei Reuter transmite :*

Generalul Morinigo a fost numit preşedinte al Paraguay-ului în locul Generalului Estigarribia, care a fost omorât Sâmbătă într'un accident de aviaţie.

DELA C. F. R.

Un lot nou de 258 funcţionari superiori, inferiori şi lucrători evrei îndepărtaţi din serviciu

D. ing. Ion Macovei, ministrul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, a dispus să fie îndepărtat din serviciu, pe ziua de 1 Sept. a. c., următorul personal din direcţia generală c. f. r., care nu întruneşte condiţiile cerute de decretul lege 2650/1940, pentru a fi funcţionari publici:

Direcţia administrativă : Rădulescu Rebeca, Bernstein Frima şi Schachter Emil Alex.

Direcţia comercială: Herer Iosif, Holitsch Dezideriu şi Davidovici Francisc.

Direcţia podurilor: Lerner Mauriciu, ing. Apperman Ştefan, Adler Tilia şi Dreikurs I. Leopold.

Direcţia economatului : Gropper Berll, Zador Czilka şi 2 lucrători.

Direcţia financiară: Rona Iosif, Braun Wilhelm, Zender Hugo, Miko Pavel, Friedmann Henrich, Ungar Ludovic, Somogyi Alex., Fuchs Bartolomeu, Samoilsohn Sigmund, Goldenberg Paula, David Ema, Iager Iacob, Matyas Eugenia.

Direcţia contenciosului: Feitelsohn Manciu.

Direcţia întreţinerii: inspector conducător Meisner Bruno; şefi birou tehnic: Lichtig Wilhelm, Wiener Hugo, Reinhorn Moritz, Horvath Iosif; ing. consilier Hirsch Gustav; şef birou tehnic : Ladany Desideriu, Horodniceanu Marcu, Davidescu Mişu, Orenstein Iuliu, Kivovici Sergiu, Klein Beno, Kalman Iosif, Engler Iuliu, Grunberg Maier, Boer Iuliu, Drimer David, Vida Eugen; şefi de secţie: Herman Iosif, Gutman Ludovic, Kolos Desideriu, Gutman Oscar, Negrea Jean, Gurovitz Moisei; ingineri Roclitz Vicenţiu, Gottlieb Iosif, Iancu Gh.; Trichter Arnold, Maletz Avram; sub-şefi de secţie: Kalay Emeric, Rony Bartolomeu, Stein Georges, Winkler Gustav, Schaffer Heinrichi, Gheleş Haim, Mützel Adalbert, Abramovici Alexandru, Dorneanu Mandel, Şor F. Carol; şi următorii funcţionari de diverse categorii : Spirer Rudolf, Berger Alex., Jszak Heinrich, Freud Raisa, Lazăr Adolf, Gredeanu Lidia Maria, Schwartz Robert, Păcht Haim Iosef, Carvatchi Maria, Handji Alex., Seinfeld Şloim, Stamer Sabina, Demian Oscar, Dehtear Sonia, Litvin Boris, Steiner Adalbert, Zwengler Samoil şi Halaş Eugen.

Direcţia lucrărilor speciale : ing. consilier Gyali Zoltan şi Cântea Henri, şef birou tehnic.

Direcţia mişcării: diverşi şefi de gară, impiegaţi casieri, etc. : Freud Cornel, Altman Rudolf, Kiss Alex. Gutman Seivel, Bartfeld Hirsch, Szekeli Alex., Gitter Esos, Stein Ludovic, Welninger Iacob, Drimer M., Franckel Eugen, Moscovici David, Greller Leon, Staindler Zollău, Grosman Alex., Schwelţer Leon, Sceman Solomon, Marcovici Leo, Benda Adalbert, Schreiber B., Katz B., Polak Mihai, Nusbaum Ed., Brukner Isidor, Naftaliu Iosif, Herschovitz Ignat, Safir Efroim, Neuberger O., Denhof Adalbert Iosif, Schechter R., Neulicht E., Kaunitz S., Talie Leon, Klein Iacob, Lenghel I., Vamoş Zoltan, Reinfeld K., Moise Avram, Varany A. L., Gero N., Safir Herş, Hirch I., Iszek Oscar, Covrig Irina, Lucacs Ion, Leibovici M., Buton Victoria, Bonyhadi Iosif, Schosman Geza, Rizel Isac, Sabetai H. Saul, Beker Avram, Rasches O., Simon Adalbert, Ghisman Leia.

Direcţia medicală : medici : Munteanu Mihail, Sevastos Vera, Schnak Isac, Benedek Iosif, Fleischer Alex., Cohen Emanoil, Lade Marcus, Bohm Eugen, Bienstoc Oscar, Bernath Iosif; dentişti tehnici, Sperer Bianca, Thenen Fany.

Direcţia controlului : Benedek Er., Rotner Ana, Grumberg V., Unger A., Colter A., Herer Silvia, Herser Liba, Simşa S. C.

Serviciul statistică generale : Bihari F. R., Eckstein I.

Direcţia tracţiunii: ing. consilier Kery Aladar, ingineri: Bunea Isac, Raicu Desideriu, Szücs Eugen, Dosza Ivan, Patak Ernestin; diverşi funcţionari: Răşcanu Rozalia, Nadaş E., Viranyi Francisc, Brodi Iacob, Lieber Aida, Mathe Ghizela, Szabo Irina, Abraham Alex., precum şi 15 mecanici, meseriaşi etc.

Direcţia atelierelor : Un număr de 53 lucrători, maiştri de atelier, în frunte cu: Lupescu Gh., Ursin Iosef Ioan, Friedman Avram, şefi birou tehnic, Ieremia Iancu, conducător tehnic, Freud A. Hellyn C., şef secţie Mazur Isac Ioan, referent, Marinescu Charlotte, impiegat birou şi Weintraub Mina, dactilografă.

In total 258 funcţionari superiori, inferiori, lucrători, etc.

Circulaţia trenurilor din Bucovina spre Ardeal

Prin trecerea la unguri, a părţii de Nord a Ardealului linia ferată Vatra Dornei—Ilva Mică a fost tăiată în două; între staţiile Grădiniţa, care a rămas la unguri şi staţia Coşna, care a rămas la noi.

In consecinţă, trenurile de persoane nr. 4201—4202 vor circula dela Burdujeni până la Coşna.

De Luni, 9 crt. s'au suprimat tr. accelerat 407—408 dintre Burdujeni—Vatra Dornei Băi şi s'au repus în circulaţie trenurile accelerate 507—508 Dărmăneşti—Vatra Dornei Băi.

Vagoanele directe Buc.—Vatra Dornei din trenul 503—504 se vor îndruma din nou la Vatra Dornei.

Apărarea moralei, credinţei şi naţionalităţii române

Laudabila acţiune întreprinsă în comuna Ciurea-laşi. — Moralizarea satelor. — Eemeia şi menirea ei. — Creşterea şi educarea copiilor

Iaşi, 8 Septembrie

Din iniţiativa unui grup de fruntaşi ai comunei Ciurea, din apropierea oraşului nostru, funcţionează în cuprinsul numitei parohii o ligă a femeilor pentru apărarea moralei publice, a credinţei religioase ortodoxe şi a naţionalităţii noastre române străbune.

Scopul prim al acestei ligi este de a moraliza satele. Astfel, această înjghebare şi-a propus să facă propagandă intensă pentru înmulţirea şi creşterea copiilor, păstrarea şi apărarea nouilor născuţi, alăptarea şi hrănirea pruncilor, învăţarea vorbirei limbei adevărate române, şi a-i face să se simtă cu adevărat români.

Intre căsătoriţi să domnească buna înţelegere, păstrarea credinţei unul altuia şi a iubirei sincere; întărirea credinţei ortodoxe prin frecventarea bisericei, în zile de sărbătoare, prin respectul persoanelor bisericeşti şi prin cultivarea cumînteniei şi pietăţei; păstrarea costumului naţional şi întărirea sentimentului de familie.

DESFIINŢAREA CONCUBINAJULUI

Tot sub auspiciile acestei ligi s'a căutat să se desfiinţeze complect concubinajul, care totdeauna a constituit o gravă plagă a satelor noastre.

Societatea a sfătuit şi a ajutat pe toţi la respectul legilor civile şi bisericeşti, făcând ca cei necăsătoriţi civil şi necununaţi religios, să se prezinte în faţa altarului şi să-şi legitimeze copiii născuţi în timpul traiului în concubinaj.

Deasemeni s'a întreprins o acţiune ca fiecare sătean să se îngrijească de cimitire şi morţii îngropaţi în ele, sădindu-se flori în locul buruenilor şi făcându-se cărări între morminte.

In biserici să se păstreze liniştea desăvârşită, credincioşii să se aranjeze în ordine, lăsând cărare liberă dela uşa sfântului altar.

FEMEIA ŞI MENIREA EI

Această ligă este alcătuită în majoritate din sătence. Ele sunt obligate să îndeplinească articolele din statutul ligii, atât în familie cât şi în sate, fie de interes material, fie de viaţă morală religioasă.

Femeile sunt obligate să stărue pe lângă bărbaţii lor să îngrijească de orfani, contribuind cu mici ajutoare materiale pentru a le procura cele necesare, iar în cazuri de boală să vină în ajutor cu medicamente. Să determine pe soţi să frecventeze mai puţin cârciumile; petrecerile să le facă în familie fără spadă şi bătăi.

Tot femeile să lipească şi să dea cu var casele şi locuinţele lor, la cele patru posturi ale anului.

CREŞTEREA ŞI EDUCAREA COPIILOR

Mamele au datoriat să oblige fiicele să nu întârzie la hore şi jocuri înainte de apusul soarelui, când toate fetele vor trebui să se găsească la casele părinţilor respectivi.

Nu este îngăduit flăcăilor să stea singuri cu fetele în casele lor, înlăturându-se astfel destrăbălarea. Vopsitul obrazului şi al buzelor nu le este îngăduit în casele lor, considerând acest lucru un lux şi o cheltuială zădarnică în economia casnică.

Copiii să fie trimişi la şcoală îndată ce au împlinit 7 ani.

Deasemeni femeilor le revine sarcina să procure seminţe de zarzavat, pentru a nu duce nici o lipsă în tot anul. Depunând stăruinţi pe lângă bărbaţii lor, aceştia vor semăna cel puţin două prăjini cu struguri, pomi roditori şi aguzi, acestea pentru îndulcirea şi sănătatea în economia casnică.

Femeile gospodine trebuie să îngrijească de hrana familiei, de Sâmbătă seara, spre a avea şi Duminecă, când urmează să se ducă la biserică să se închine.

O COMUNA MODEL

Această ligă pentru apărarea moralei, credinţei şi naţionalităţii române, a dat până acum rezultate frumoase.

Statutele au fost aprobate de toţi capii de familie din numita comună. Din comitetul de conducere fac parte: preotul, învăţătorii, precum şi numeroase sătence şi săteni.

Abaterile săvârşite de sătenii sau odraselele lor, precum şi purtările rele, vor fi supuse în şedinţă publică, discutate şi sancţionate.

Deviza acestei ligi este: „mai mult poate satul decât satul".

Acţiunea întreprinsă la Ciurea este demnă de toată lauda.

Al. N.

Înştiinţări pentru refugiaţi

Diaconul Lupu N. Iordan, refugiat din Basarabia, roagă pe d. Ioan Tudorache licenţiat în teologie din Chişinău, să intervină la toate forurile în drept pentru a repatria pe fratele preot Gheorghe Tudorache cu familia, ce se găsesc în prezent la Chişinău.

Preotul Nicolai Bolboceanu refugiat din Basarabia şi reparţizat la parohia Belu din Capital anunţă rudele şi prietenii săi c s'a stabilit cu domiciliul pe str Sălcetului nr. 56 (Soseaua Giurgiului).

Familia Timotin caută pe Olimpiada Carvev şi familia Dobrovici şi-i roagă să răspundă unde sunt pe adresa str. Trinităţii 29 Aleia Iancului lot. 2 Bucureşti.